

**weil es immer wieder jemanden gibt, der sich nicht richtig benehmen kann, ist das hier darunter aufgeführte unbedingt zu beachten:**

### **STRECKENORDNUNG**

Die Strecke ist nach Entrichten der Streckenmiete von 10 bis 18 Uhr zu benutzen. Ausgenommen sind Montage und Tage an denen Veranstaltungen stattfinden oder witterungsbedingt die Benutzung nicht möglich ist.

Die Benutzung der Strecke erfolgt auf eigene Gefahr und auf eigenes Risiko, und ist ohne Abgabe einer Haftungsverzichtserklärung und Kenntnisaufnahme der Streckenordnung nicht gestattet.

Richtige Bekleidung, Verhalten auf der Strecke sowie die Fahrtrichtung und die Streckenführung ist vor Fahrbeginn bei der Aufsicht zu erfragen.

***Es gilt eine generelle Lärmbeschränkung von max. 94 dB.***

**!!!!!!! Burn-out auf der Strecke und in der Boxengasse sind grundsätzlich nicht erlaubt !!!!!!!**

Die Supermoto Fahrzeuge müssen mit **Schleifpads an den Fußrasten** sowie mit **Achs-Slidern** ausgestattet sein.

Im weiteren muss an allen Fahrzeugen ein **Flüssigkeitsauffangbehälter** (Überlaufbehälter) für Kraftstoff und Kühlmittel vorhanden sein.

Zum Tanken, Kettenschmieren und sonstigen Wartungsarbeiten an den Fahrzeugen ist ausnahmslos das Fahrerlager oder die Boxen zu benutzen. Verschüttete Flüssigkeiten sind sofort mit Bindemitteln aufzusaugen.

Als Bereifung werden alle zum Fahren auf Asphalt geeigneten Reifen zugelassen. Die Einteilung der Parkflächen ist einzuhalten.

**Im Fahrerlager und auf der Zufahrtsstrasse gilt Schritttempo.**

Das Aufstellen der Fahrzeuge im Fahrerlager ist nur auf saugenden öldichten **Unterlagematten** in der Größe von ca. 80 x 180 cm gestattet.

Müll, Öldosen, Altreifen, Spraydosen und ähnliches sind ausnahmslos mitzunehmen.

Anweisungen des Aufsichtspersonals sind zu befolgen.

Verstöße gegen die Streckenordnung werden mit Entzug der Tageskarte und einem Bahnverbot geahndet.